

# ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Είναι γνωστό ότι η "Ναυτιλιακή Βιομηχανία", με την ευρύτερη έννοια του όρου, αποτελεί σήμερα έναν εκ των πλέον σημαντικών και συναλληλαγματοφόρων τομέων της Εθνικής μας Οικονομίας, το μεγαλύτερο μέρος του οποίου βασίζεται στις δραστηριότητες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις αποτελούν, ειδικά για την χώρα μας που η ναυτιλία κατέχει πρωταγωνιστικό ρόλο σε παγκόσμιο επίπεδο, πυρήνα δραστηριοτήτων οι οποίες απαιτούν την ύπαρξη κατάλληλη εκπαιδευμένου έμπυχου δυναμικού.

Στόχος του προτεινόμενου προγράμματος είναι η δημιουργία στελεχών, ικανών να χειρίζονται υπεύθυνα και αυτόνομα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της ναυτιλιακής επιχείρησης.

**Τύπος Απολυτηρίου Εισαγωγής :**

Απολυτήριο Γ.Ε.Λ.

**Διάρκεια Σπουδών :**

Για αποφοίτους προερχόμενους από Γ. Ε. Λ. 4 (τέσσερα) εξάμηνα.

**Γνωστές παρεμφερείς ειδικότητες στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες :**

**Στην Ελλάδα :** α) Πτυχιούχοι του Τμήματος Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης του Πανεπιστημίου του Πειραιά

β) Απόφοιτοι τμημάτων Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης (Maritime Studies) Ιδιωτικών Κολλεγίων

**Στην Ε.Ο.Κ :** α) Απόφοιτοι Shipping Colleges, πανεπιστημιακού ή προπανεπιστημιακού επιπέδου.

β) Απόφοιτοι Επαγγελματικών Λυκείων ή Κολλεγίων 2ετούς ή 3ετούς διάρκειας

**Περίγραμμα Ειδικότητας ( Επαγγελματικό Προφίλ)**

**Ειδικός Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης**

Είναι αναμφισβήτητος ο πρωταγωνιστικός ρόλος της ναυτιλιακής επιχείρησης στην Εθνική Οικονομία και θεωρείται ένας από τους πλέον συναλληλαγματοφόρους τομείς οικονομικής δραστηριότητας με προβολή όχι μόνο στο εσωτερικό της χώρας αλλά και διεθνώς.

Κάθε ναυτιλιακή επιχείρηση αποτελεί και ένα εργασιακό πυρήνα στον οποίο καθοριστικό ρόλο διαδραματίζει το έμπυχο δυναμικό.

Αναμφισβήτητη η ποιοτική συγκρότηση μιας ναυτιλιακής εταιρείας επηρεάζει την ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών, αλλά και την ποιότητα του πληρώματος και τις λειτουργικές διαδικασίες πάνω στο σκάφος ώστε αυτό να ανταποκριθεί καλά στον προορισμό του. Όλοι οι ανωτέρω παράγοντες αποτελούν μία άρρηκτη αλυσίδα η οποία επιδρά καθοριστικά στην ασφάλεια του σκάφους και των επιβαίνοντων σε αυτό και τελικά, στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Το "κλειδί" για την ποιοτική και αποτελεσματική λειτουργία της ναυτιλιακής εταιρείας είναι τα στελέχη της, ενώ το "κλειδί" για τη λειτουργική ασφάλεια του σκάφους είναι αντίστοιχα το πλήρωμά του.

Κύριος στόχος της πρότασης μας είναι η αναμόρφωση των Ι.Ε.Κ μέσα από τον θεσμό της επαγγελματικής κατάρτισης αποφοίτων Λυκείου, με την δημιουργία "Ειδικού Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης".

Το Ι.Ε.Κ "Ειδικού Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης" θα δημιουργεί στους αποφοίτους Λυκείου νέες προοπτικές επαγγελματικής αποκατάστασης συντελώντας αποτελεσματικά στην ένταξη των νέων στη Ναυτιλιακή αγορά εργασίας.

Ιδιαίτερα απαραίτητη κρίνεται τώρα η δημιουργία τέτοιων στελεχών ώστε ο ναυτιλιακός τομέας στην Ελλάδα να γίνει ακόμη ανταγωνιστικότερος και να αντιμετωπίσει με επιτυχία τον έντονο διεθνή ανταγωνισμό συνεισφέροντας περαιτέρω στην ανάπτυξη της Εθνικής μας Οικονομίας.

**Τομείς απασχόλησης καταρτιζομένων ειδικότητας στην αγορά εργασίας**

Οι καταρτιζόμενοι του Ι.Ε.Κ. "Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης" θα προσανατολισθούν στη ναυτιλιακή αγορά εργασίας, την οποία θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν στη διάρκεια του κύκλου σπουδών.

Ειδικότερα οι απόφοιτοι του Ι.Ε.Κ "Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης" θα κληθούν να σταδιοδρομήσουν στο ευρύτατο φάσμα απασχόλησης που προσφέρει η ναυτιλιακή βιομηχανία με σκοπό την κάλυψη των αναγκών των επιχειρήσεων υποστήριξης της ναυτιλίας εθνικής - ευρωπαϊκής - διεθνούς ναυτιλίας. Στη σφαίρα δραστηριοτήτων της ναυτιλιακής βιομηχανίας εντάσσονται γενικότερα :

- α) Ναυτικά Πρακτορεία
- β) Πρακτορεία θαλάσσιου τουρισμού
- γ) Πρακτορεία εξαγωγικού εμπορίου
- δ) Εταιρείες θαλάσσιας ασφάλισης
- ε) Ναυτιλιακές χρηματοδοτήσεις
- στ) Στήριξη ναυτιλιακών επιχειρήσεων
- ζ) Στήριξη εργασιακών χώρων όπως Ναυπηγεία, Διυλιστήρια κ.α
- η) Τράπεζες και Οργανισμοί

Δεδομένου του πρωταγωνιστικού ρόλου που διαδραματίζει ο τομέας της ναυτιλίας στη χώρα μας οι "Ειδικοί Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης" με τις εξειδικευμένες γνώσεις που θα αποκτήσουν θα μπορέσουν ύστερα από σχετική εμπειρία να εξελιχθούν καταλαμβάνοντας θέσεις ανωτέρων στελεχών των επιχειρήσεων του ευρύτερου ναυτιλιακού τομέα.

**Η συμβατότητα της προτεινόμενης ειδικότητας με παρόμοιες στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τις άλλες Ευρωπαϊκές Χώρες.**

Σε πολλή κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης υπάρχουν αντίστοιχα εκπαιδευτικά ιδρύματα προπανεπιστημιακού επιπέδου τα οποία προσφέρουν 2ετή και 3ετή κατάρτιση διευθυντικών και μη στελεχών σε επιχειρήσεις του ευρύτερου ναυτιλιακού τομέα.

#### ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ : Ειδικός ναυτιλιακής κατεύθυνσης**  
**Κύριες επαγγελματικές δραστηριότητες**

- 1. 1. Ναυτικός Πράκτορας
- 1. 2. Πράκτορας θαλασσίτου τουρισμού
- 1. 3. Πράκτορας εξαγωγικού εμπορίου
- 1. 4. Πράκτορας θαλασσίων ασφαλειών
- 1. 5. Πράκτορας ναυτιλιακών χρηματοδοτήσεων
- 1. 6. Στέλεχος ναυτιλιακών επιχειρήσεων
- 1. 7. Στέλεχος Διοίκησης - Ναυπηγείων
- 1. 8. Στέλεχος Τραπεζών - Οργανισμών

#### ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ

**1. 1. Ναυτικός Πράκτορας.**

- |                      |   |
|----------------------|---|
| εταιρείας.           | 1. 1. 1. Αντιπρόσωπηση, πρακτόρευση ναυτιλιακής                         |
| ελευθεροκοινωνίας    | 1. 1. 2. Υπεύθυνος για την σωστή έκβαση των ενεργειών πλοίου.           |
| φόρτωσης -           | 1. 1. 3. Υπεύθυνος για τη ρύθμιση ομαλής διαδικασίας εκφόρτωσης πλοίου. |
| προβλημάτων πλοίου - | 1. 1. 4. Υπεύθυνος για την καλή διευθέτηση αναγκών -                    |
| πληρώματος.          | πλοιοάρχου  |
| πληρώματος.          | 1. 1. 5. Ικανός για την εξεύρεση - ναυτολόγηση                          |

1. 1. 6. Αρμόδιος για την εξασφάλιση απόπλου - κατάπλου.
1. 2. **Πράκτορας Θαλασσίου Τουρισμού.**
  1. 2. 1. Εξασφάλιση απασχόλησης πλοίου με ολική - μερική ναύλωση.
  1. 2. 2. Υπεύθυνος για την σωστή οργάνωση επιβατών όσον αφορά στην άφιξη αναχώρηση - διακίνηση -
  1. 2. 3. Εξασφάλιση διαμονής επιβατών.
  1. 2. 4. Καλή λειτουργία συστήματος κρατήσεων και έκδοσης εισιτηρίων.
  1. 2. 5. Υπεύθυνος για την πλήρωση των κανόνων ασφάλειας επιβατών-πλοίου.
1. 3. **Πράκτορας εξαγωγικού Εμπορίου.**
  1. 3. 1. Προετοιμάζει και προΐσταται στη συγκέντρωση εμπορευμάτων σε μεγαλύτερες μονάδες.
  1. 3. 2. Ρυθμίζει την ομαδοποίηση φορτίων σε εμπορευματοκιβώτια (containers).
  1. 3. 3. Υπεύθυνος έναντι των Αρχών για την εισαγωγή - εξαγωγή εμπορευμάτων.
  1. 3. 4. Ορθή εκτίμηση και εξεύρεση προσιτού ναύλου για εξαγωγικό εμπόρευμα.
  1. 3. 5. Γνώστης των κανόνων που διέπουν την ασφάλεια του φορτίου και υπεύθυνος για την τήρηση των κανόνων αυτών.
1. 4. **Πράκτορας θαλασσίων ναυτασφαλείων**
  1. 4. 1. Μεριμνά για την εξασφάλιση ναυτασφάλισης πλοίου και κατάρτιση συμβοηαίων.
  1. 4. 2. Ικανός για να αξιολογήσει θέματα ναυτασφάλισης πλοίου
  1. 4. 3. Μέριμνα για επιμέρους ναυτασφάλιση πλοίου, πληρώματος - φορτίου.
1. 5. **Πράκτορας Ναυτιλιακών Χρηματοδοτήσεων**
  1. 5. 1. Ικανός για την εξεύρεση δανείου με οικονομικούς και συμφέροντες όρους.
  1. 5. 2. Ικανός για προετοιμασία και διεκπεραίωση τεchnοοικονομικής μελέτης.
  1. 5. 3. Εμπέδωση του συνόλου των συναλλαγών με τράπεζες και ικανότητα σωστής εφαρμογής τους.
  1. 5. 4. Παρακολούθηση εκτέλεσης δανείου και αποπληρωμής.
  1. 5. 5. Γνώστης της λειτουργίας του Χρηματιστηρίου - έκδοσης μετοχών.
1. 6. **Στέλεχος ναυτιλιακών επιχειρήσεων.**
  1. 6. 1. Κρίνει και αποφασίζει για την σωστή εκμετάλλευση πλοίου.
  1. 6. 2. Κρίνει, αποφασίζει και εφαρμόζει την πολιτική για την διοίκηση ναυτιλιακής
  1. 6. 3. Σχεδιάσμός και εφαρμογή Δημοσίων Σχέσεων.
  1. 6. 4. Αρμόδιος για την εύρυθμη λειτουργία της Διεύθυνσης Προσωπικού.
  1. 6. 5. Σχεδιασμός και εφαρμογή οικονομικής πολιτικής της ναυτιλιακής επιχείρησης - Οικονομική Διεύθυνση.
  1. 6. 6. Γνωρίζει και επιλύει αποτελεσματικά θέματα της Διεύθυνσης Τεχνικού της Ναυτιλιακής επιχείρησης.
  1. 6. 7. Στελέχωση Διεύθυνσης Απαιτήσεων προς τρίτους.
  1. 6. 8. Στελέχωση Διεύθυνσης Πληρωμάτων.

- 1. 6. 9.Στελέχωση Διεύθυνσης Ναυτασφάλισης Πλοίου.
- 1. 6. 10.Στελέχωση Διεύθυνσης Ναυλώσεων - Αγοροπωλησιών.
- 1. 6. 11.Στελέχωση Διεύθυνσης Εφοδιασμού - Πετρέλειασης

Πλοίου.

**1. 7. Στέλεχος διοίκησης - ναυπηγείων.**

- 1. 7. 1. Διοίκηση ναυπηγείου.
- 1. 7. 2.Οικονομική Διεύθυνση.
- 1. 7. 3.Διεύθυνση προσωπικού.
- 1. 7. 4.Διεύθυνση αγοράς ανταλλακτικών και πρώτων υλών.
- 1. 7. 5.Διεύθυνση προμηθειών.
- 1. 7. 6.Διεύθυνση δημοσίων σχέσεων.

**1. 8. Στέλεχος Τραπεζών - Οργανισμών.**

- 1. 8. 1. Διοίκηση Τραπεζών - Οργανισμών.
- 1. 8. 2.Στελέχωση Τμήματος Δημοσίων Σχέσεων.
- 1. 8. 3.Οικονομική διεύθυνση.
- 1. 8. 4.Διεύθυνση προσωπικού.

**ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ**

- 1. Αγγλικών. Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και ναυτικής ορολογίας.
- 2. Τεχνικής Ναυτιλιακών Εργασιών.
- 3. Διεθνών Εμπορικών Σχέσεων. Γνώση του πλέγματος των σχέσεων που διέπουν το παγκόσμιο εμπόριο.
- 4. Τεχνολογίας καυσίμων.
- 5. Ναυτιλιακής Οικονομίας και Πολιτικής.
- 6. Ναυτικού Δικαίου. Βασικές αρχές των νομικών κανόνων που διέπουν τη ναυσιλοία.
- 7. Ναυλώσεων - αγοροπωλησιών. Γνώση και εφαρμογή των κανόνων που τις διέπουν.
- 8. Οργάνωσης και διοίκησης ναυτιλιακών επιχειρήσεων.
- 9. Ναυτασφαλίσεων.

ΤΟΜΕΑΣ : ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
 ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ : ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
 ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
 ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ : 03.01.04.1

## ΩΡΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Γ.Ε.Λ

ΕΞΑΜΗΝΟ		Α			Β			Γ			Δ		
ΜΑΘΗΜΑΤΑ		Θ	Ε	Σ	Θ	Ε	Σ	Θ	Ε	Σ	Θ	Ε	Σ
1	ΑΓΓΛΙΚΑ	3		3	3		3	3		3		3	3
2	ΓΑΛΛΙΚΑ	3		3	3		3	3		3	3		3
3	TELEX - Η/Υ		3	3		2	2						
4	ΤΕΧΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	4	1	5	4		4						
5	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	5		5									
6	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	2		2									
7	ΑΡΧΕΣ ΔΙΚΑΙΟΥ	3		3									
8	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	4		4									
9	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ & ΠΟΛΙΤΙΚΗ				5		5	5		5			
10	ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ				5		5						
11	ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ				5		5						
12	ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ							4		4			
13	ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ - ΑΓΟΡΟΠΩΛΗΣΕΙΣ							4		4		5	5
14	ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ							5		5			
15	ΝΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΗ							4		4			
16	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ											5	5
17	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΑΠΟΘΗΚΗ -ΑΡΧΕΙΟ											5	5
18	ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ											6	6
ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ		24	4	28	25	2	27	28	0	28	3	24	27

Θ = ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΑ  
 Ε = ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΑ  
 Σ = ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ : ΑΓΓΛΙΚΑ**

**ΕΞΑΜΗΝΟ Α' ΩΡΕΣ 3 / Εβδομάδα**

**ΕΞΑΜΗΝΟ Β' ΩΡΕΣ 3 / Εβδομάδα**

**ΕΞΑΜΗΝΟ Γ' ΩΡΕΣ 3 / Εβδομάδα**

**ΕΞΑΜΗΝΟ Δ' ΩΡΕΣ 3 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :

- Γνωρίζουν πολύ καλά την αγγλική γλώσσα και ειδικότερα τη ναυτιλιακή ορολογία
- Χρησιμοποιούν με ευχέρεια την αγγλική γλώσσα τόσο για συνενόηση όσο και για τη σύνταξη εντύπων
- Διαβάζουν με άνεση και κατανοούν ναυτιλιακά έντυπα και συγγράμματα
- Διεκπεραιώνουν εμπορική αλληλογραφία στην αγγλική .

**ΕΞΑΜΗΝΟ Α'**

- Εκμάθηση γλώσσας.
- Ανάληψη βασικών θεμάτων της αγγλικής γραμματικής και γλώσσας
- Αρχές συνομιλίας στην αγγλική γλώσσα

**ΕΞΑΜΗΝΟ Β'**

- Γραμματική και σύνθεση φράσεων
- Εκμάθηση γλώσσας με έμφαση στη ναυτική ορολογία
- Συνομιλία

**ΕΞΑΜΗΝΟ Γ'**

- Σύνταξη εντύπων, ειδικότερα ναυτιλιακών στην αγγλική
- Ανάγνωση ναυτιλιακών εντύπων
- Εμπορική αλληλογραφία
- Συνομιλία

**ΕΞΑΜΗΝΟ Δ'**

- Ναυτική ορολογία
- Εμπορική αλληλογραφία
- Ναυτική βιβλιογραφία στην αγγλική
- Συνομιλία

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Η διδασκαλία απαιτεί από τον εκπαιδευτή εκτός από εργασιακή εμπειρία και :

- Ποικιλία οπτικο-ακουστικών μέσων διδασκαλίας π.χ. κασσετών και ταινιών video

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ :** TELEX - Η/Υ  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Α' ΩΡΕΣ 3 / Εβδομάδα**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Β' ΩΡΕΣ 2 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

- Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :
- Γνωρίζουν τις βασικές αρχές της λειτουργίας των μηχανών γραφείου : telex και Η/Υ
  - Χρησιμοποιούν βασικά προγράμματα Η/Υ : DOS - Βάσεις Δεδομένων - Λογιστικά φύλλα -
  - Επεξεργασία κειμένου - WINDOWS.
  - Χρησιμοποιούν ειδικά ναυτιλιακά προγράμματα πληροφορικής

**ΕΞΑΜΗΝΟ Α'**

- Βασικές αρχές λειτουργίας - χειρισμός
- Πρακτική εξάσκηση
- Χρήση βασικών προγραμμάτων DOS-Βάσεις Δεδομένων-Λογιστικά φύλλα-Επεξεργασία κειμένου - WINDOWS.

**ΕΞΑΜΗΝΟ Β'**

- Χρήση ειδικών ναυτιλιακών προγραμμάτων διαχείρισης πλοίων:
  - α) Οικονομική διαχείριση
  - β) Διαχείριση πληρώματος
  - γ) Ανταλλακτικά πλοίων
  - δ) προμήθειες πλοίων



**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ : ΤΕΧΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**ΕΞΑΜΗΝΟ Α' ΩΡΕΣ 5 / Εβδομάδα (4 ΩΡΕΣ Θεωρία και 1 ΩΡΑ Εργαστήριο)**

**ΕΞΑΜΗΝΟ Β' ΩΡΕΣ 4 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :

- Γνωρίζουν την ορολογία, ονοματολογία πλοίου, την άντωση, το εκτόπισμα καθώς και το βάρος του πλοίου.
- Γνωρίζουν την ευστάθεια και τα συστήματα πρόωσης του πλοίου
- Γνωρίζουν τους σύγχρονους τύπους πλοίων
- Περιγράφουν τους τρόπους φορτοεκφόρτωσης του πλοίου
- Γνωρίζουν και περιγράφουν τον τρόπο οργάνωσης και διοίκησης λιμένων

**ΕΞΑΜΗΝΟ Α'**

**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΟΥ**

- Ορολογία και ονοματολογία πλοίου
- Αντωση, εκτόπισμα, βάρος πλοίου
- Συντελεστές σχήματος πλοίου
- Ευστάθεια πλοίου
- Συστήματα πρόωσης πλοίου
- Κατασκευή πλοίου
- Σύγχρονοι τύποι εμπορικών πλοίων
- Συντήρηση σκάφους
- Νηογνώμονες
- Η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα
- Γραμμές φόρτωσης
- Καταμέτρηση πλοίου

**ΕΞΑΜΗΝΟ Β'**

**α) ΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ**

- Είδη φορτίων
- Συστήματα φορτοεκφορτώσεως
- Φόρτωση, εκφόρτωση
- Εξαερισμός φορτίου
- Μεταφορά ειδικών φορτίων
- Μεταφορά αργού πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου
- Μεταφορά υγροποιημένων αερίων
- Επικίνδυνα φορτία
- Φορτία σε εμπορευματοκιβώτια
- Εξεληιγμένη μορφή μεταφορών

**β) ΛΙΜΕΝΕΣ**

- Οργάνωση, διοίκηση λιμένων
- Κατηγορίες λιμένων
- Ευκολίες υποδοχής λιμένων

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

και : Η διδασκαλία απαιτεί από τον εκπαιδευτή εκτός από εργασιακή εμπειρία  
σε εμπορικό  
- προγράμματα ταινιών video με σχετικά θέματα  
- δύο τουλάχιστον επισκέψεις των 2 ωρών, ανά διδακτικό εξάμηνο,  
πλοίο καθώς και στο κεντρικό λιμάνι του Πειραιά.

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ : ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Α' ΩΡΕΣ 5 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :

- Γνωρίζουν στοιχεία οικονομικής γεωγραφίας
- Εκτιμούν τον ρόλο του πρωτογενούς, δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα στην παγκόσμια οικονομία
- Αναλύουν τις Διεθνείς Εμπορικές Σχέσεις
- Γνωρίζουν τη λειτουργία του Διεθνούς Εμπορίου
- Χρησιμοποιούν μέτρα και τεχνικές του Διεθνούς Εμπορίου
- Γνωρίζουν, εφαρμόζουν τις θεωρίες του Διεθνούς Εμπορίου

**ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ**

**I) ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ**

- Γενικά
- Ο Πρωτογενής τομέας στην παγκόσμια οικονομία
- Ο Δευτερογενής τομέας στην παγκόσμια οικονομία
- Ο Τριτογενής τομέας στην παγκόσμια οικονομία

**II) ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ**

- Γενικά
- Λειτουργία του Διεθνούς Εμπορίου
- Μέτρα και τεχνική του Διεθνούς Εμπορίου
- Συμβάσεις ρύθμισης του Διεθνούς Εμπορίου
- Θεωρίες του Διεθνούς Εμπορίου

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Η διδασκαλία απαιτεί από τον εκπαιδευτή εκτός από εργασιακή εμπειρία και :

- χρήση διαφανειών, στατιστικών πινάκων
- αναφορά σε κείμενα και κώδικες Διεθνούς Εμπορίου

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ : ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Α' ΩΡΕΣ 2 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :

- Γνωρίζουν τις δραστηριότητες της παγκόσμιας αλήιά και Ελληνικής Επικράτειας
- σε θέματα προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος
- Διαβάζουν και να κάνουν χρήση στους κανονισμούς MARPOL 73/78 και τις τροποποιήσεις τους
- Εκτιμούν και αναλύουν τις πιθανότητες πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο
- από πλοία που βρίσκονται σε ειδικές περιοχές
- Χρησιμοποιούν και διαβάζουν τα βιβλία πετρελαίου
- Γνωρίζουν θέματα σχετικά με τον έλεγχο μεταφοράς των επιβλαβών και επικίνδυνων ουσιών

**ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

- Γενικές έννοιες
- Δραστηριότητες της παγκόσμιας επικράτειας
- Δραστηριότητες της Ελληνικής Επικράτειας
- Κανονισμοί της MARPOL 73/78 και τροποποιήσεις
- Έλεγχος και απόρριψη πετρελαίου και μιγμάτων πετρελαίου
- Πρόληψη ρύπανσης από πετρέλαιο από πλοία που βρίσκονται σε ειδικές περιοχές
- Βιβλία πετρελαίου
- Μέσα μεταφοράς επιβλαβών ουσιών και απαγορευτικές διατάξεις
- Έλεγχος μεταφοράς των επιβλαβών ουσιών

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Η διδασκαλία απαιτεί από τον εκπαιδευτή εκτός από την εργασιακή εμπειρία και ποικιλία διαφανειών και ταινιών video σχετικά με θέματα θαλάσσιας ρύπανσης και ιστορική αναδρομή ναυτικών ατυχημάτων και τρόπους καταστολής των ατυχημάτων αυτών.

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ :** ΑΡΧΕΣ ΔΙΚΑΙΟΥ  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Α' ΩΡΕΣ 3 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :

- Γνωρίζουν γενικά περί της έννοιας του Δικαίου
- Διαβάζουν και χρησιμοποιούν το Σύνταγμα και τις πηγές του

Δικαίου

- Γνωρίζουν τον τρόπο λειτουργίας του Κράτους και το Ελληνικό

Πολίτευμα

- Εκτιμούν τα ατομικά και κοινωνικά δικαιώματα και περιγράφουν

τις δικαστικές

λειτουργίες και τις σχέσεις Κράτους και Εκκλησίας.

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

- Έννοια του Δικαίου (Γενικά)
- Πηγές Δικαίου
- Συνταγματικό Δίκαιο
- Το Σύνταγμα
- Το Κράτος και τα στοιχεία που το απαρτίζουν
- Το Ελληνικό Πολίτευμα
- Εκλογικά συστήματα
- Ατομικά και Κοινωνικά Δικαιώματα
- Δικαστικές Λειτουργίες
- Κράτος και Εκκλησία

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :**

Η διδασκαλία απαιτεί από τον εκπαιδευτή εκτός από εργασιακή εμπειρία

και

- παρουσίαση νομικών κειμένων, του Συντάγματος του Κράτους και

του Κανονισμού

λειτουργίας της Βουλής

- Μια οργανωμένη επίσκεψη των 2 ωρών στην Βουλή των Ελλήνων

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ : ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Α' ΩΡΕΣ 4 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :

- Γνωρίζουν τη διαδικασία παραγωγής και επεξεργασίας πετρελαιο (diesel και μαζούτ) και βενζίνης
- Περιγράφουν τον τρόπο και διαδικασία καύσης του πετρελαιο στις μηχανές Diesel
- Γνωρίζουν γενικά περί λιπανσεως και ειδών λιπαντικών
- Εκτιμούν και περιγράφουν τον έλεγχο ποιότητας των λιπαντικών και τη διαδικασία λίπανσης MEK.

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

- Παραγωγή και επεξεργασία του πετρελαιο
- Βενζίνη
- Πετρέλαιο Diesel
- Πετρέλαιο Λεβήτων (Μαζούτ)
- Καύσιμα ναυτικών πετρελαιομηχανών
- Η καύση του πετρελαιο στις μηχανές Diesel
- Καύσιμα αεροστροβίλων
- Στερεά καύσιμα
- Αέρια καύσιμα
- Έλεγχος ποιότητας καυσίμων
- Γενικά περί λιπανσεως
- Είδη λιπαντικών
- Έλεγχος ποιότητας των λιπαντικών
- Λίπανση MEK
- Αλληλοιώσεις των λιπαντικών κατά τη χρήση
- Λιπαντικά λίπη (γράσσα)

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :**

Η διδασκαλία απαιτεί από τον εκπαιδευτή εκτός από εργασιακή εμπειρία και :

- Παρουσίαση εικόνων και διαφανειών σχετικά με τη λειτουργία των διαφόρων τύπων μηχανών

**ΤΟΜΕΑΣ :** **ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** **ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** **ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ**  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** **03.01.04.1**

**ΜΑΘΗΜΑ : ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Β' ΩΡΕΣ 5 / Εβδομάδα**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Γ' ΩΡΕΣ 5 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :

- Εκτιμούν κατά προσέγγιση το κόστος παραγωγής των ναυτιλιακών υπηρεσιών
- Γνωρίζουν με ακρίβεια τη χωρητικότητα του πλοίου (φορτηγά, επιβατηγά, δεξαμενόπλοια) για την ορθή επίτευξη του συμφερότερου ναύηου
- Περιγράφουν τις διαδικασίες και τον τρόπο αγοροπωλησίας των πλοίων
- Γνωρίζουν τα μέτρα και μεθόδους πολιτικής διαφύλαξης των φορτίων
- Γνωρίζουν το οικονομικό καθεστώς των λιμένων και των σημείων ευκαιρίας.

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

**ΕΞΑΜΗΝΟ Β'**

**ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ)**

- Κόστος παραγωγής ναυτιλιακών υπηρεσιών
- Ζήτηση και προσφορά χωρητικότητας (πλοία χύδην & ξηρού φορτίου φορτηγά πλοία γραμμών, επιβατηγά πλοία, δεξαμενόπλοια)
- Καθορισμός ναύηων
- Ελεγχος μονοπωλίων/ολιγοπωλίων στις θαλάσσιες επικοινωνίες
- Μορφές αγοράς πλοίων (οικονομικά χαρακτηριστικά)
- Αγοροπωλησίες πλοίων (καθορισμός μεταχειρισμένων, νεοαναυπηγούμενων, SCRAP)

**ΕΞΑΜΗΝΟ Γ'**

**ΜΕΣΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ**

**ΜΕΤΡΑ , ΜΕΤΡΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ)**

- Πολιτική διαφύλαξης φορτίων
- Σημείες ευκαιρίας
- Οικονομική των λιμένων
- Χρηματοδότηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Η διδασκαλία απαιτεί από τον εκπαιδευτή εκτός από εργασιακή εμπειρία και :

- παρουσίαση στατιστικών στοιχείων για αγοροπωλησίες πλοίων και SCARP ανάλογα με το τύπο και το τοννάζ του πλοίου.

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ : ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Β' ΩΡΕΣ 5 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :

- Περιγράφουν και παρουσιάζουν σε τρίτους τη διαδικασία ναύλωσης - φορτωτικής
- Αναγνωρίζουν και παρουσιάζουν σε τρίτους τις νομικές έννοιες : κυριότητα πλοίου, υποθήκη, κατάσχεση και αναγκαστική εκτέλεση σε πλοία
- Γνωρίζουν τους ισχύοντες κανόνες σε περιπτώσεις σύγκρουσης πλοίων.
- Γνωρίζουν και περιγράφουν την διοικητική και δικαστική δικαιοδοσία Λιμενικών Αρχών
- Γνωρίζουν το νομικό καθεστώς που διέπει τα εμπορικά πλοία και κατέχουν συναφείς νομικές έννοιες : χωρικά ύδατα, αιγιαλίτιδα ζώνη κ.λπ.

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

**I) ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ**

Εκτέλεση σε πλοία

- Πλοιοκτήτες - ευθύνες πλοιοκτήτη
- Ναύλωση - Φορτωτική
- Κυριότητα πλοίων - Υποθήκη - Κατάσχεση & Αναγκαστική
- Ναυτικά προνόμια
- Κοινή αβαρία
- Σύγκρουση πλοίων
- Θαλάσσια ασφάλιση

**II) ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ**

- Διοικητική και Δικαστική Δικαιοδοσία Λιμενικών Αρχών
- Ναυτικά εγκλήματα
- Ναυάγια - Ναυαγιαίρεση
- Πληρόηση - φαρικά τέλη
- Ρυμούλκηση - Επιθαλάσσια αρωγή

**III) ΔΙΕΘΝΕΣ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ**

- Γενικά
- Χωρικά ύδατα ή αιγιαλίτιδα ζώνη
- Νομικό καθεστώς των εμπορικών πλοίων



**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ : ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Β' ΩΡΕΣ 5 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :

- Πραγματοποιούν ανάληψη κόστους παραγωγής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών
- Γνωρίζουν και εκτιμούν θέματα ζήτησης και προσφοράς θαλασσιών επιβατηγών υπηρεσιών
- Περιγράφουν τη μορφή των αγορών στην ακτοπλοΐα και τα κρουαζιερόπλοια και πραγματοποιούν διαδικασία τιμολόγησης
- Παρουσιάζουν την οργάνωση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων μεταφοράς προσώπων

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

- Ιστορική πορεία των επιβατηγών πλοίων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό

- Ιδιαιτερότητες της ζήτησης & προσφοράς θαλασσιών επιβατηγών υπηρεσιών

- Ανάληψη κόστους παραγωγής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών (ιδιωτικό και κοινωνικό κόστος)

- Μορφή αγορών (ακτοπλοΐα, κρουαζιερόπλοια) - Τιμολόγηση

- Οργάνωση ναυτιλιακών επιχειρήσεων μεταφοράς προσώπων

- Η Μεσογειακή ναυτιλία και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Η διδασκαλία απαιτεί από τον εκπαιδευτή εκτός από εργασιακή εμπειρία και :

- ποικιλία πινάκων για την ανάληψη των στατιστικών μεγεθών

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ : ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Γ' ΩΡΕΣ 4 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι κατάρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να:

- Παρουσιάζουν τις βασικές έννοιες του δικαίου της θάλασσας
- Περιγράφουν και εκτιμούν έννοιες του σύγχρονου δικαίου της

θάλασσας :

αιγιαλίτιδα ζώνη, Υφαλοκρηπίδα, Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

- Πηγές (Εθιμο, Συνθήκες)
- Γραμμές βάσεως θαλασσίων ζωνών
- Κόλποι - νησιά
- Αιγιαλίτιδα ζώνη - εσωτερικά ύδατα
- Συνορεύουσα ζώνη - Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη
- Υφαλοκρηπίδα
- Αρχιπελάγικά ύδατα
- Ανοιχτή θάλασσα

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Η διδασκαλία απαιτεί από τον εκπαιδευτή εκτός από την εργασιακή

εμπειρία :

- χρήση χαρτών και διαφανειών για τον ακριβή προσδιορισμό των απαιτούμενων νομικών όρων.

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ : ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ - ΑΓΟΡΟΠΩΛΗΣΙΕΣ**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Γ' ΩΡΕΣ 4 / Εβδομάδα**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Δ' ΩΡΕΣ 5 / Εβδομάδα Εργαστήριο**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :

- Περιγράφουν και παρουσιάζουν τύπους και κατηγορίες ναυλοσυμφώνων.
- Γνωρίζουν και εφαρμόζουν τις διαδικασίες φόρτωσης - εκφόρτωσης
- Παρουσιάζουν σε τρίτους τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις του πλοιοάρχου, τις διαδικασίες παράδοσης φορτίου.
- Γνωρίζουν τις ειδικές περιπτώσεις κατάσχεσης
- Γνωρίζουν τους Κανόνες Χάγης 1971 και Αμβούργου 1974

**ΕΞΑΜΗΝΟ Γ'**

**I. ΕΙΔΗ/ΤΥΠΟΙ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΝΑΥΛΟΣΥΜΦΩΝΩΝ**

- Συμβαλλόμενα μέρη - κύριοι & πρόσθετοι όροι ναυλοσυμφώνων
- Είδη ναύλωσης
- Προκαταρκτικό ταξίδι
- Απαλλοτρίωση & περιορισμός της ευθύνης του πλοιοκτήτη
- Διαδικασίες φόρτωσης - εκφόρτωσης
- Σταθίες (LAY TIME)
- DEMURRAGE

**II. ΕΙΔΗ ΝΑΥΛΩΝ**

- Καθήκοντα και υποχρεώσεις πλοιοάρχου
- Γενική αβαρία
- Φορτωτικές
- Διαδικασίες παράδοσης φορτίου (DELIVERY)
- Κατάσχεση (LIEN)
- Κανόνες της Χάγης 1971
- Κανόνες του Αμβούργου 1974

**ΕΞΑΜΗΝΟ Δ'**

- Πρακτική εξάσκηση και εφαρμογή σε ναυτιλιακά πρακτορεία και ναυτιλιακές εταιρείες

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ :** ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Γ' ΩΡΕΣ 5 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :

- Γνωρίζουν τις βασικές έννοιες γύρω από την οργάνωση και διοίκηση του γραφείου
- Εκτιμούν τους παράγοντες που επηρεάζουν και βελτιώνουν την παραγωγικότητα
- Πραγματοποιούν με άνεση τις βασικές εργασίες μηχανοργάνωσης (χρήση Η/Υ και αντίστοιχων προγραμμάτων).
- Γνωρίζουν τη δομή και λειτουργία της ναυτιλιακής επιχείρησης (οργάνωση, διοίκηση, μορφές ναυτιλιακών επιχειρήσεων)

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

**I) ΔΙΟΙΚΗΣΗ & ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ/ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ**

- Χαρακτηριστικά γνωρίσματα των επιχειρήσεων
- Η θέση του γραφείου
- Βασικές έννοιες για την οργάνωση και διοίκηση του γραφείου
- Η εργασία του γραφείου
- Εργασιακές ομάδες
- Παράγοντες που επηρεάζουν την παραγωγικότητα
- Το προσωπικό των γραφείων
- Μηχανοργάνωση

**II) Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ**

- Η ναυτιλιακή εταιρεία και η δομή της
- Οργάνωση και διοίκηση ναυτιλιακής επιχείρησης
- Μορφές ναυτιλιακής επιχείρησης

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Η διδασκαλία απαιτεί από τον εκπαιδευτή εκτός από την εργασιακή εμπειρία και :

- διαγράμματα και πίνακες για την διοικητική δομή και διάρθρωση των επιχειρήσεων / οργανισμών
- Η εμπέδωση των θεωρητικών γνώσεων θα γίνει περισσότερο αποτελεσματική μετά από σειρά επισκέψεων σε ναυτιλιακές εταιρείες που προβλέπονται στο Δ' Εξάμηνο.

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ : ΝΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΗ**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Γ' ΩΡΕΣ 4 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος του μαθήματος οι καταρτιζόμενοι θα πρέπει να είναι ικανοί να :

- Είναι εξοικειωμένοι με τις βασικές αρχές των ναυτασφαλίσεων και τους κανόνες της αγγλικής νομοθεσίας
- Γνωρίζουν τον τρόπο λειτουργίας των διεθνών αγορών και τους ασφαλιστικούς κινδύνους
- Χειρίζονται με άνεση θέματα ασφαλίσεως πλοίων, ναύλων, φορτίων.

**I) ΑΓΓΛΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (MARINE INSURANCE ACT 1906)**

- Βασικές αρχές ναυτασφαλίσεων
- Διεθνείς αγορές (Lloyds of London)
- Ασφαλιστές - ασφαλιστήρια
- Ασφαλιστικοί κίνδυνοι
- Protection and indemnity clubs (P & I Club)
- Ασφαλιστικές ρήτρες (warranties)

**II) ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ, ΝΑΥΛΩΝ, ΦΟΡΤΙΩΝ (INSTITUTE TIME CLAUSE/HULLS, INSTITUTE FREIGHT CLAUSES, INSTITUTE CARGO CLAUSES)**

- Ολική και μερική απώλεια (Total, constructive, partial loss/notice of abandonment)
- Γενική αβάρια
- Αντασφάλιση - Αμοιβαία Ασφάλιση
- Διάσωση (Lloyds Open Form 1990)
- Υποκατάσταση ασφαλισθέντος από τον ασφαλιστή στα δικαιώματα (Subrogation Rights)
- Κανόνες York - Antwerp

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ :** ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Δ' ΩΡΕΣ 5 / Εβδομάδα Εργαστήριο**  
(Πρακτική στη Σχολή ή σε ναυτιλιακή εταιρεία)

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

- Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :
- Εκτιμούν και πραγματοποιούν κοστολόγια της διαχείρισης των πλοίων, των εξόδων πρακτόρων και λογαριασμούς Πλοιοάρχων
  - Διεκπεραιώνουν οικονομικούς λογαριασμούς και υπολογισμούς ταξιδιών
  - Εφαρμόζουν και χρησιμοποιούν τα ανάλογα προγράμματα σε Η/Υ

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

- Κοστολογία της διαχείρισης των πλοίων (capital interest, depreciation, running cost)
- Εξόδα πρακτόρων (Disbursements)
- Λογαριασμός Πλοιοάρχου (General Master Account)
- Υπολογισμοί ταξιδιών (Voyage - time charter estimations)
- Statement of facts, laytime calculating, notice of readiness
- Οικονομικοί Λογαριασμοί (Statement of income, balance sheet, cash flows)

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

- Η διδασκαλία απαιτεί από τον εκπαιδευτή εκτός από εργασιακή εμπειρία και :
- χρήση στατιστικών πινάκων
  - χρήση προγραμμάτων Η/Υ

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΜΑΘΗΜΑ :** ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΓΡΑΦΕΙΟΥ - ΑΠΟΘΗΚΗ - ΑΡΧΕΙΟ  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Δ' ΩΡΕΣ 5 / Εβδομάδα**

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

Στο τέλος των μαθημάτων οι καταρτιζόμενοι πρέπει να είναι ικανοί να :

- Χειρίζονται με άνεση θέματα οργάνωσης γραφείου
- Γνωρίζουν τί είναι και πώς διεκπεραιώνεται η εμπορική αλληλογραφία
- Γνωρίζουν να διοργανώνουν ένα Συνέδριο
- Γνωρίζουν και εκτιμούν τα αποθέματα του πλοίου
- Χρησιμοποιούν το απόθεμα σαν επένδυση
- Πραγματοποιούν λογιστικό έλεγχο και εξοικειώνονται με τις ειδικές τεχνικές αποθεμάτων.

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

**I) ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΓΡΑΦΕΙΟΥ**

- Οργάνωση γραφείου (Εργονομική)
- Το έργο της γραμματέως
- Η Γραμματέας και το περιβάλλον της
- Εμπορική αλληλογραφία
- Οργάνωση Συνεδριάσεων
- Ανάπτυξη προσωπικών ικανοτήτων

**II) ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ**

- Εννοια του αποθέματος
- Συστήματα αποθεμάτων
- Η ζήτηση για αποθέματα
- Εννοια της πολιτικής διαχείρισης αποθέματος
- Το απόθεμα σαν επένδυση
- Λογιστικός έλεγχος αποθεμάτων
- Ειδικές τεχνικές

**ΤΟΜΕΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :** ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :** 03.01.04.1

**ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ Δ' / 84 ώρες**

Μετά την ολοκλήρωση του κύκλου σπουδών ο σπουδαστής σε συνεργασία με τον αρμόδιο καθηγητή καλείται να επιλέξει ένα θέμα σχετικό με τα ειδικά ενδιαφέροντα που εντόπισε κατά την διάρκεια των σπουδών και στη συνέχεια υπό την εποπτεία και την καθοδήγηση του "συμβούλου - καθηγητή" πρέπει να πραγματοποιήσει την εν λόγω εργασία με σκοπό την πρακτική εφαρμογή των θεωρητικών γνώσεων και την διεξαγωγή έρευνας στον ειδικό τομέα των ενδιαφερόντων του.



**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ  
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ/ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Για την καλύτερη και αρτιότερη υλοποίηση του εκπαιδευτικού αυτού προγράμματος απαιτείται ο παρακάτω εργαστηριακός εξοπλισμός:

1. Ένα πλήρες εξοπλισμένο εργαστήριο πληροφορικής που θα περιλαμβάνει απαραίτητα:

- α) Ένα (1) PC, τουλάχιστον 486DX/40MHz, ανά δυο καταρτιζόμενους.
- β) Ένα (1) Printer LASER
- γ) Το απαραίτητο Λογισμικό ( Software) που θα περιλαμβάνει :
  - i) MS-DOS εκδ. 5.0 ή 6.0
  - ii) MS-WINDOWS εκδ. 3.1.
  - iii) Τους τρεις δημοφιλέστερους επεξεργαστές κειμένου όπως:  
WORDPERFECT εκδ. 5.1 ή 6.0  
WORD FOR WINDOWS εκδ 2.0 και  
LOTUS AMI PRO εκδ. 3.0 ή 4.0
  - iv) Τα τρία δημοφιλέστερα πακέτα Λογιστικών φύλλων όπως :  
EXCEL FOR WINDOWS εκδ. 4.0  
LOTUS 1-2-3 FOR WINDOWS εκδ. 3.0 ή και 4.0  
QUATRO PRO FOR WINDOWS
  - v) Ειδικά ναυτιλιακά προγράμματα διαχείρισης πλοίων όπως:
    - α) Οικονομική διαχείριση
    - β) διαχείριση πηρώματος
    - γ) ανταλλακτικά πλοίων
    - δ) προμήθειες πλοίων

2. Μια τηλεόραση και ένα video για την παρακολούθηση εκπαιδευτικών βιντεοταινιών.

3. Ένα projector προβολής slides

4. Εργαστήριο ξένων γλωσσών

5. Βιβλιοθήκη με ναυτιλιακά έντυπα και περιοδικά και μια πλήρη σειρά βιντεοταινιών επαγγελματικού περιεχομένου.

**ΤΥΠΙΚΑ ΚΑΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΔΙΔΑΣΚΟΝΤΩΝ**

Πτυχιούχοι ΑΕΙ και ΤΕΙ με ειδικότητα στο Δίκαιο θαλάσσης ή και στο Ναυτικό Δίκαιο ή στη Ναυτιλιακή Οικονομία και Πολιτική ή και Λογιστική , στην Οργάνωση και Διοίκηση με έμφαση στη Ναυτιλιακή Βιομηχανία, στις Ναυτασφαλίσεις , και στα Ναυλοσύμφωνα, στην Αγγλική γλώσσα με έμφαση στην επιχειρηματική γλώσσα και ορολογία, στους Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές και στην Μηχανοργάνωση

ή

Στελέχη από τον κλάδο των Ναυτικών Πρακτορείων, ή των Ναυτιλιακών Εταιρειών, που έχουν ασχοληθεί αποδεδειγμένα με το αντικείμενο που πρόκειται να διδάξουν για ικανό χρονικό διάστημα, και που αναγνωρίζονται από τον κλάδο τους για την επάρκεια, τον επαγγελματισμό και το ήθος τους.

ή

Εισηγητές ομοίων μαθημάτων που έχουν προσφέρει εκπαιδευτικό έργο σε σχολές ή εκπαιδευτικά κέντρα Ναυτικών Επαγγελματιών ή Ναυτιλιακών Σπουδών ή Διεθνών Οργανισμών και που έχουν διδάξει με επιτυχία τουλάχιστον για τρία έτη.

### ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΣΕ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ

Μετά το πέρας των θεωρητικών μαθημάτων και στη διάρκεια του τέταρτου (Δ') και τελευταίου εξαμήνου προβλέπεται πρακτική εξάσκηση των εκπαιδευομένων σε ναυτιλιακές εταιρείες ή μέσα στην ίδια την σχολή.

Πρωταρχικό ρόλο διαδραματίζει το ενδιαφέρον που θα έχει επιδείξει ο κάθε σπουδαστής για συγκεκριμένο τομέα δραστηριοτήτων.

Η πρακτική άσκηση αποσκοπεί στα παρακάτω :

α) Ο σπουδαστής πρέπει να αποκτήσει εμπειρία, ως εκπαιδευόμενος, σε θέματα και δραστηριότητες του ενδιαφέροντος και της επιλογής του.

β) Κατά τη διάρκεια της παραμονής του στη ναυτιλιακή εταιρεία ο σπουδαστής πρέπει να εξοικειωθεί με όλα τα τμήματα (departments) και τις επιμέρους εργασίες σε αυτά.

γ) Ο σπουδαστής θα πρέπει να εξοικειωθεί απόλυτα με όλους τους τύπους πλοίων

(επιβατηγά, δεξαμενόπλοια κ.λ.π) και τις ιδιομορφίες που χαρακτηρίζουν καθένα από αυτά.

δ) Εξοικείωση του εκπαιδευόμενου με όλους τους τύπους εγγράφων, ναυλοσυμφώνων, φορτωτικών.

ε) Τέλος, συστήνεται η εξειδικευμένη ενασχόληση του σπουδαστή για διάστημα 5 ώρες Χ 20 μέρες σε ναυτιλιακή εταιρεία με κύκλο εργασιών που αφορούν συγκεκριμένο τύπο πλοίων.

### ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗ ΣΧΟΛΗ

#### 1. ΑΓΓΛΙΚΑ

Στη διάρκεια της πρακτικής εκπαίδευσης του μαθήματος της Αγγλικής Γλώσσας ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δίδεται σε θέματα που αφορούν :

α) Την αλληλεπικοινωνία μεταξύ στελεχών ναυτιλιακής εταιρείας με : πλοίαρχο, ναυλωτή, φορτωτή, Λιμενικές Αρχές, Πράκτορες κ.α.

β) Εξοικείωση με ονοματολογία πλοίων και ναυτιλιακών όρων

γ) Εξοικείωση με τους πίνακες εφοδίων πλοίου, ανταλλακτικών κ.α.

#### 2. ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Η πρακτική εξάσκηση των σπουδαστών θα πρέπει να αποσκοπεί σε : Εξοικείωση των σπουδαστών σε ειδικά θέματα

1. Ναυλώσεων, Αγοροπωλησιών, όπως ανάληψη των όρων του ναυλοσυμφώνου

2. Υπολογισμών φορτώσεων - εκφορτώσεων φορτίου

3. Υπολογισμών σταθίων και Demurrages

4. Εμπέδωσης στους τύπους ναύλωσης, φορτωτικών, κατασχέσεως πλοίου κ.α.

5. Κανόνων Χάγης και Αμβούργου

#### 3. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ

Η πρακτική εξάσκηση στο μάθημα της Ναυτιλιακής Λογιστικής θα πρέπει να επικεντρώνεται κυρίως στα θέματα :

α) Κοστολόγησης, διαχείρισης πλοίου

β) Λογαριασμών πλοίαρχων

γ) Υπολογισμών ταξιδίων

δ) Ανάληψης εξόδων πρακτόρων

ε) Διαφόρων οικονομικών λογαριασμών

#### **4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΓΡΑΦΕΙΟΥ - ΑΠΟΘΗΚΗ - ΑΡΧΕΙΟ**

Η πρακτική εξάσκηση στο θέμα της Οργάνωσης Γραφείου αφορά στα παρακάτω :

- α)** Καθήκοντα γραμματέως
- β)** Τρόπους και συστήματα οργάνωσης ναυτιλιακού γραφείου
- γ)** Πρακτική στην εμπορική αλληλογραφία
- δ)** Οργάνωση συσκέψεων
- ε)** Σωστή διαχείριση αποθεμάτων
- στ)** Λογιστικό έλεγχο αποθεμάτων
- ζ)** Τεχνικές